



FORMACIÓN DE PILOTO DE LÍNEA AÉREA

Flota de aviones

PIPISTREL 



Universidad
Andrés Bello®



¿QUIÉNES SOMOS?



Aldo Carbone Frugone
Gerente de Operaciones

“Mi objetivo es asegurarme de que cada estudiante no solo aprenda a volar de manera competente, sino que también adopte los más altos estándares de seguridad y profesionalismo en la aviación. Este enfoque riguroso refleja nuestro compromiso con la excelencia y nuestra misión de formar pilotos excepcionales que estén preparados para enfrentar cualquier desafío en su carrera”.

Conoce a nuestros instructores



Flota de aviones

PIPISTREL



**WINNER OF THE
CENTENNIAL CHALLENGES**

Años 2007 y 2008

NUESTRA FLOTA

COMPROMETIDOS CON TU SEGURIDAD

Todos nuestros aviones están equipados con un paracaídas balístico (Ballistic Recovery System)

CONTAMOS CON 5 AVIONES

Nuestra flota permite a nuestros alumnos mantenerse volando regularmente, acumulando horas de vuelo y experiencia práctica de manera continua.



100%

Equipados con paracaídas balístico.

NUESTRA CARRERA DE PILOTO COMERCIAL

1

ADAPTADA A TUS TIEMPOS Y HORARIOS

Formación dividida en fases que permite adaptar la carrera a tu disponibilidad de tiempo.

2

PAGA A MEDIDA QUE PROGRESAS

Divide el costo del curso en nuestras 4 fases con pagos manejables, ajustados a tu ritmo de aprendizaje.

3

TU RUTA MÁS RÁPIDA A LA LÍNEA AÉREA

Con la particularidad de contar con 5 aviones dedicados exclusivamente a la formación de pilotos comerciales, te ofrecemos una ventaja única que te permitirá alcanzar tu objetivo un tiempo récord de hasta 22 meses.

4

PREPARA TU ENTREVISTA DE TRABAJO

Nuestro Coaching ofrece simulaciones de entrevistas y retroalimentación constructiva, ayudando a los candidatos a destacar en los aspectos más valorados por las aerolíneas, aumentando así sus posibilidades de éxito.

Requisitos:

- Edad Mínima 18 años.
- Enseñanza media aprobada o equivalente.
- Certificado Médico Clase Uno (MAE).
- Certificado de residencia para personas extranjeras.

Duración:

- Duración total del curso de hasta 22 meses.
- * La duración del curso es estimado y está sujeta a distintos factores.



ESTRUCTURA DE LA CARRERA DE PILOTO COMERCIAL

HASTA 7 MESES

FASE 1 CURSO PILOTO PRIVADO

Nuestro programa de entrenamiento para obtener la licencia de Piloto Privado es un excelente punto de partida. En esta fase se adquieren los fundamentos esenciales de la aviación.

HASTA 3 MESES

FASE 2 NAVEGACIÓN

La fase de navegación es la etapa en la que acumularás la experiencia y las horas necesarias para poder continuar a la siguiente fase.

HASTA 7 MESES

FASE 3 HABILITACIÓN VUELO POR INSTRUMENTOS

El entrenamiento de vuelo por instrumentos se compone de un conjunto de métodos y técnicas que capacitan al piloto para volar el avión utilizando únicamente las referencias de los instrumentos.

HASTA 7 MESES

FASE 4 CURSO PILOTO COMERCIAL

Esta es la etapa final en el proceso para obtener la licencia de piloto comercial. Una vez completada, el piloto estará listo para postularse a una aerolínea.



PROGRAMAS ADICIONALES



DIPLOMADO INDUSTRIA AERONÁUTICA

Este diplomado brinda las herramientas necesarias para entender y trabajar en la industria aeronáutica.

[Ver más](#)

MULTI CREW COORDINATION (MCC)



El curso de Coordinación de Tripulación Múltiple (MCC) es esencial para quienes desean ingresar a una línea aérea. Este curso te prepara para trabajar en equipo, desarrollar habilidades de comunicación efectiva y gestionar recursos en la cabina. A través de simulaciones realistas, aprenderás a manejar situaciones complejas y a familiarizarte con los procedimientos operacionales de las Aerolíneas.

[Ver más](#)

ENTRY LINE TRAINING (ELT)



Entry Line Training es una etapa esencial que prepara a los nuevos pilotos para enfrentar los desafíos de las operaciones diarias en / una aerolínea, asegurando que están bien equipados y confiados para desempeñarse con éxito y seguridad en su nueva

[Ver más](#)

ASESORÍA PSICOLÓGICA Y COACHING



El coaching prepara a los pilotos para las entrevistas y evaluaciones de ingreso a las aerolíneas. Esto incluye simulaciones de entrevistas, revisión de respuestas a preguntas comunes y entrenamiento en competencias específicas que las aerolíneas buscan en sus candidatos.

[Ver más](#)



FASE 1

FAST TRACK



FORMACIÓN TEÓRICA

- 150 horas de instrucción.



FORMACIÓN PRÁCTICA

- 150 horas de instrucción en avión.
- 2 horas de instrucción en simulador.



PRESENTACIÓN EXAMEN DGAC

- 2,5 horas.

**PILOTO PRIVADO
HASTA 7 MESES**

FASE 2

NAVEGACIÓN



ETAPA AVIÓN

- 50 horas de Avión.
- Navegaciones de 2,5 horas a aeródromos.



ETAPA SIMULADOR

- 2 horas de instrucción en simulador AATD.

**NAVEGACIÓN
HASTA 3 MESES**

FASE 3

HABILITACIÓN IFR



TRANSICIÓN A VIRUS

- La transición a nuestro pipistrel virus consta de 14 hrs Teóricas y 6 hrs Prácticas en avión.



FORMACIÓN TEÓRICA

- 120 hrs de Instrucción Teórica.



FORMACIÓN PRÁCTICA

- 30 hrs de instrucción en avión.
- 10,5 horas de instrucción en simulador AATD.



TRAVESÍA IFR

- 6 horas de instrucción en avión.
- 2 horas de instrucción en simulador AATD.



PRESENTACIÓN EXÁMEN DGAC

- 2,5 horas.

**HABILITACIÓN IFR
HASTA 7 MESES**

FASE 4

CURSO DE PILOTO COMERCIAL



FORMACIÓN TEÓRICA

- 110 horas de instrucción teórica.



FORMACIÓN PRÁCTICA

- 18 horas de Instrucción en avión.



INGLÉS AREONÁUTICO

- Las normativas internacionales de aviación, incluyendo las de la OACI, requieren que los pilotos demuestren un nivel adecuado de competencia en inglés. Nuestra preparación incluye 58 hrs de instrucción en preparación a el examen



COACHING

- Nuestras 30hrs de Coaching abarcan tanto los aspectos técnicos como los personales de una entrevista para un piloto comercial, aumentando significativamente las posibilidades de éxito del candidato.



PRESENTACIÓN A EXÁMENEN DGAC

- 2,5 horas.

**HABILITACIÓN IFR
HASTA 7 MESES**

OPINIONES DE EX-ALUMNOS



“Desde el primer día me acompañaron tanto los instructores y socios en el proceso de graduarme y conseguir trabajo”

Lucas Reginald Chellew von Wachold
Primer Oficial LATAM Airlines / Ex-alumno



“La combinación de su avanzada flota de aviones y los conocimientos técnicos de sus instructores marcan la diferencia”

Maximiliano Sitnisky
Piloto de aerolínea Norte Americana / Ex alumno





Contacto:



**Camino el Alba 9500,
Las Condes. Oficina 405B.
Santiago, Chile**



contacto@aeroinnova.com



+56 9 3926 4674

Flota de aviones

PIPISTREL 

